

# SCHIENENGÜTERVERKEHR IN DER FLÄCHE

Umfrage in den Kantonen  
Aargau, Basel, Bern, Waadt und Zürich

Fachtagung **Schienengüterverkehr in der Fläche** in Härkingen und  
Rheinfelden

Montag 13. November 2023

Eine Veranstaltung der BahnJournalisten Schweiz

Peider Trippi  
pt@trippi-services.ch

# Einleitung

Zuhanden der Fachtagung machten wir eine Umfrage in verschiedenen Kantonen.

Im Parlament stehen zurzeit zwei Varianten für die Förderung des EWLK (Einzelwagenladungsverkehr) zur Diskussion:

- Die **Variante 1** zielt auf einen weiterhin eigenwirtschaftlichen Schienengüterverkehr. Die auf Wettbewerb ausgerichtete Marktordnung wird beibehalten. Der Gütertransport auf der Schiene soll mit zusätzlichen Anreizinstrumenten gestärkt werden, beispielsweise mit Verbilligungsbeiträgen an die Verloader.
- Die **Variante 2** sieht vor, dass der Einzelwagenladungsverkehr abgestimmt mit der Branche umfassend modernisiert und seine Attraktivität für Kunden gezielt gesteigert wird. Dies erfordert eine umfassende finanzielle Förderung des Einzelwagenladungsverkehrs durch den Bund.

## Fragestellungen an die Kantone

- (1) Gibt es ein kantonales Konzept / Strategie / Gespräche um diese Anschlussgeleise vermehrt zum Tragen zu bringen resp. die Kunden zu deren verstärkten Nutzung zu animieren?**
- (2) Wurden diesbezüglich Verlagerungs-Ziele für den kantonalen Modalsplit im Rahmen z.B. von Klimamassnahmen festgelegt oder sind in Diskussion?**
- (3) SBB Cargo reduzierte stetig den Wagenladungsverkehr respektive will ihn ganz aufheben, wenn die staatliche Unterstützung nicht hinreichend ist (Var 1). Gibt es einen kantonalen oder regionalen «Plan B» für eine Weiterführung der «ersten/letzten Meile» des EWLV?**
- (4) Sind Überlegungen im Gange, mit einem lokalen/regionalen respektive privaten Bahn-Dienstleister diesen EWLV der «ersten/letzten Meile» zu betreiben (z.B. über eine Ausschreibung, evt. unter Einsatz von Fördergeldern)?**

## Quellenangaben

### **Folgende kantonalen Stellen beantworteten die Fragen:**

- Kanton Aargau ausstehend
- Kanton Basel A. Schöllhorn, [arne.schoellhorn@bs.ch](mailto:arne.schoellhorn@bs.ch)
- Kanton Bern Ch. Aebi, [christian.aebi@be.ch](mailto:christian.aebi@be.ch)
- Kanton Zürich St. Bitzi, [stefan.bitzi@vd.zh.ch](mailto:stefan.bitzi@vd.zh.ch)
- Kanton Waadt F. Clerc [frederic.clerc@vd.ch](mailto:frederic.clerc@vd.ch)

**Die Originalantworten können bei Bedarf bei [pt@trippi-services.ch](mailto:pt@trippi-services.ch) bezogen werden.**

**In der nachfolgenden Übersicht wurden nur einige Kernaussagen zusammengefasst.**

P. Trippi, November 2023

# (1) Kantonales SGV-Konzept/Strategie, Nutzung Anschlussgeleise

- **BS:** Gibt es zurzeit nicht.
- **BE:** Ist vorhanden, siehe <https://www.bvd.be.ch/de/start/themen/mobilitaet/gueterverkehr---logistik.html>
- **VD:** 1. Phase 2021 mit Diagnose und die Stossrichtungen, 2. Phase mit Ziele und Massnahmen in Arbeit [www.vd.ch/transport-marchandises](http://www.vd.ch/transport-marchandises)
- **ZH:** Ist vorhanden, siehe <https://www.zh.ch/de/mobilitaet/gueterverkehr-und-logistik.html#-2020945648>

**Mit der Etablierung der Koordinationsstelle Güterverkehr und Logistik (KGL) im Amt für Mobilität wurde eine Anlauf- und Koordinationsstelle zu Güterverkehrsfragen etabliert. Sie begleitet Planungen und engagiert sich für eine zukunftstaugliche Gestaltung des Güterverkehrs.**

## (2) Verlagerungs-Ziele für den kantonalen Modalsplit

- **BS: Nein. Es gibt in Basel-Stadt keine spezifischen Modalsplit Verlagerungsziele für Güterverkehr. Der motorisierte Individualverkehr in der Stadt darf aber nicht zunehmen. Dazu muss auch der Güterverkehr seinen Beitrag leisten.**
- **BE: Keine konkreten Verlagerungs-Werte vorhanden**
- **VD: im Klima-Plan & Legislaturprogramm 2022-2027, Wert in Diskussion**  
[Link vd.ch-2](#)
- **ZH: U.a. mindestens 35% der abgebauten und abzulagernden Menge an Kies- und Aushubmaterial muss mit der Bahn oder im kombinierten Ladungsverkehr transportiert werden.**  
[Verordnung über den Bahntransport von Aushub und Gesteinskörnung \(BTV\) | Kanton Zürich \(zh.ch\)](#)
- **Zur Erfüllung dieser Bahntransportpflicht und der Erschliessung eines neuen Geschäftsfeldes haben vier Transport- und Logistikunternehmen hierzu eine gemeinsame Dienstleistungsfirma gegründet.**  
[Terrarail: Effizienter Transport per Bahn \(terrارail-modalsplit.ch\)](#)

### **(3) Regionalen «Plan B» für eine Weiterführung EWLV**

- **BS: Gibt es zurzeit nicht.**
- **BE: Gibt es zurzeit nicht.**
- **VD: Gibt es zurzeit nicht aber letzte Meile soll gestärkt werden. Raumplanungsinstrumente ermöglichen eine Integration des Schienenverkehrs in gewisse Industriestandorte.**
- **ZH: kein Plan B aber GVLK Massnahme 1.2: Rahmenkredit für Infrastrukturförderung an nicht aus dem Bahninfrastrukturfonds beitragsberechtigte Anlagen soll geprüft werden (um erkannte Potenziale für Anschlussgleise, Freiverlade- und Umschlaganlagen aus Massnahme 1.1 zu sichern und zu nutzen). Status: noch nicht umgesetzt.**

## **(4) Überlegungen mit Ausschreibungen für den regionalen EWL**

- **BS: Gibt es zurzeit nicht.**
- **BE: Gibt es zurzeit nicht.**
- **VD: nein, eine mehrjährige Leistungsvereinbarung mit einem nationalen WLV Dienstleister macht mehr Sinn.**
- **ZH: nein, der Kanton beschränkt sich auf Infrastrukturmassnahmen, sollten solche notwendig sein. Ein Eingriff in den Betrieb ist nicht angedacht.**